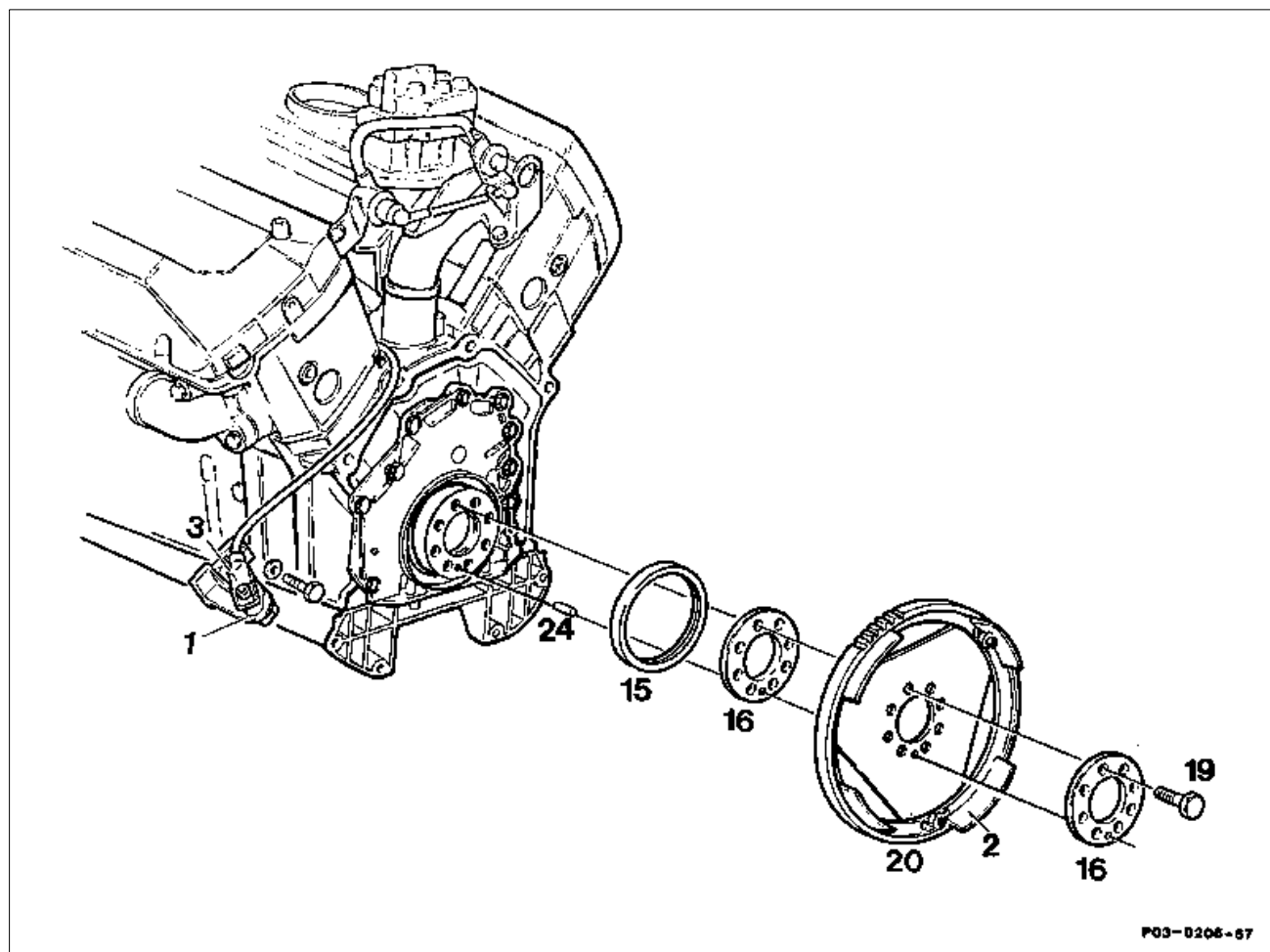


Vorausgegangene Arbeiten:
Getriebe ausgebaut (27-600).
Mitnehmerscheiben ausgebaut (03-4100).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten
03-3063 - 03-3301



| | |
|--|---|
| Radialdichtring (15) | ausbauen (Ziffer 1). |
| Dichtlippe Radialdichtring (15) | einölen. |
| Radialdichtring (15) mit Einziehwerkzeug | montieren, Sonderwerkzeug 117 589 00 43 00 (Ziffer 3 bis 6). |
| Mitnehmerscheiben (20) | einbauen (03-4100). |
| Dichtheit am laufenden Motor hinten | prüfen (01-2240). |

Sonderwerkzeuge

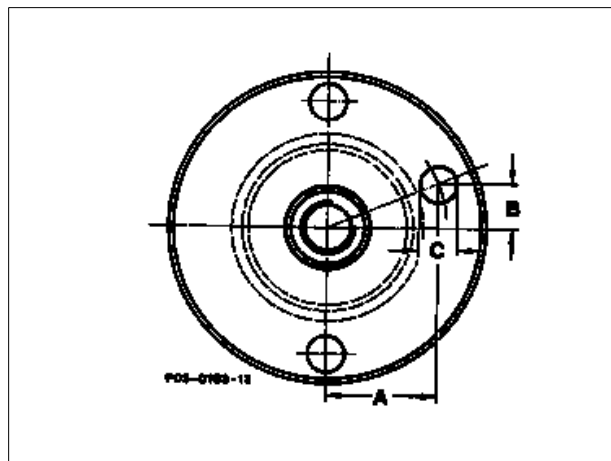


⚠ Einziehwerkzeug

Nur Einführhülse 117 589 00 43 00
(2. Ausführung) mit Bohrung für den Fixierstift
verwenden.

Einführhülse 117 589 00 43 00 (1. Ausführung)
kann durch Bohrung mit den Maßen "A, B, C"
entsprechend Zeichnung geändert werden.

Maß A=38 mm
 B=15,6 mm
 C=10 mm

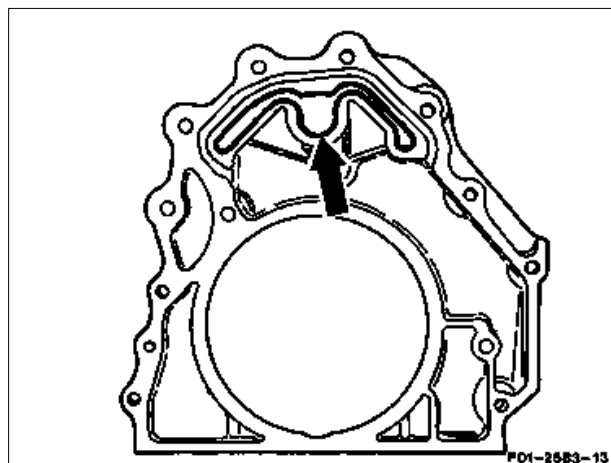


Hinweis

Der Abschlußdeckel leitet das Motoröl vom
Hauptölkanal (Pfeil) zu den beiden Ölkanälen
für die Ölversorgung der Zylinderköpfe und ist
mit Dichtmasse abgedichtet.

Deshalb sollte der Radialdichtring möglichst
ohne Ausbau des Abschlußdeckels erneuert
werden.

Bei Undichtheit hinten, Motor zuerst reinigen
und getrocknetes Umfeld mit Mercedes-Benz
Kontrast-Spray weiß Teil-Nr. 000 989 03 59
einsprühen. Motor abstützen, laufen lassen und
undichte Stelle feststellen.

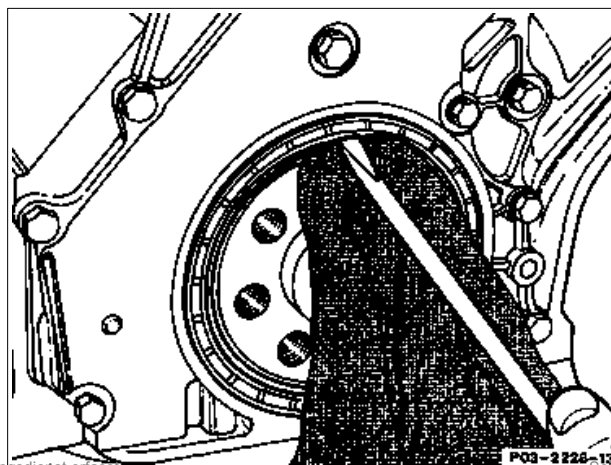


Die Lauffläche für den hinteren Radialdichtring
auf der Kurbelwelle ist gehärtet und drallfrei
geschliffen.

1 Radialdichtring mit einem
Schraubendreher herausdrücken.

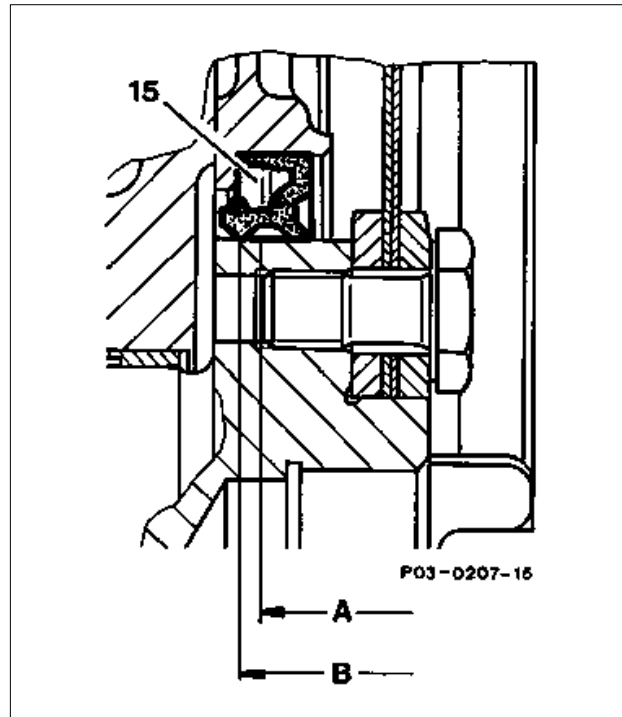


Kurbelwelle und Aufnahmebohrung für den
Radialdichtring nicht beschädigen. Sauberen
Lappen als Unterlage verwenden.



2 Lauffläche auf der Kurbelwelle kontrollieren. Bei rilliger Lauffläche Reparaturstufen-Radialdichtring (15) mit einer um 1,75 mm nach innen versetzten Dichtlippe montieren, bzw. versetzte Reparaturlage des Radialdichtringes einhalten.

Dichtlippenlage
A=Radialdichtring Serien-Lage
B=Radialdichtring Reparaturlage



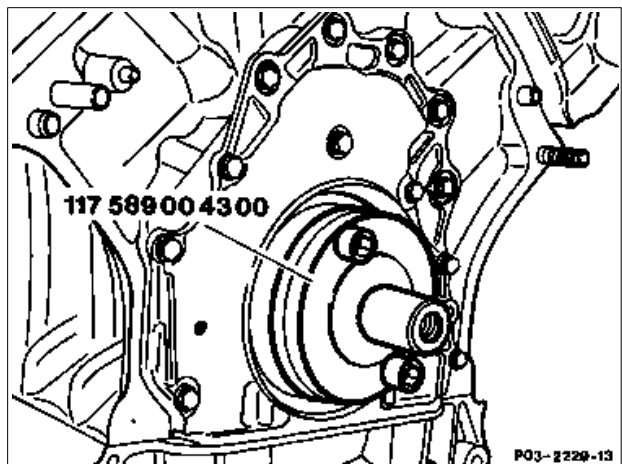
3 Innenteil des Sonderwerkzeuges 117 589 00 43 00 an Kurbelwelle anschrauben.

4 Radialdichtring zwischen Staublippe und Dichtlippe mit Motoröl bestreichen.



Kein Fett verwenden! Fett verhindert, daß die Dichtlippe des Radialdichtringes das Motoröl zurückfördert.

5 Radialdichtring auf Innenteil des Sonderwerkzeuges 117 589 00 43 00 aufschieben.



6 Mit dem Einziehwerkzeug 117 589 00 43 00 Radialdichtring in den Abschlußdeckel eindrücken.

Hinweis

Die Staublippe darf nicht an der Kurbelwelle aufliegen da sonst Undichtheiten durch Pumpwirkung auftreten.

7 Dichtheit am laufenden Motor hinten prüfen ([01-2240](#)).

